

ROUTE DU MONT AGEL
CONFORTEMENT DU VIRAGE N.2 - Route militaire
LA TURBIE

OBJET: DIMENSIONNEMENT D'UN SYSTEME DE CONFORTEMENT D'UN GLISSEMENT DE TERRAIN
VUE EN PLAN / ELEVATION / COUPES (COFFRAGE ET FERRAILLAGE)

OUVRAGES SOUMIS A DEPOT DE PERMIS: ☐ OUI ☒ SANS OBJET
☐ NON

MAITRE D'OUVRAGE	MAITRE D'OEUVRE
ENTREPRISES	BUREAU DE CONTROLE
BET STRUCTURE	MISSION G4

01	EXE	0	1:50	20/01/2022	047-SE22-027	A1
PLAN	CODE	INDICE	ECHELLE	DATE	AFFAIRE	FORMAT

MODIFICATIONS

0	20/01/2022	Première diffusion

Sefab
Bureau d'Etudes

Etudes Géotechniques - Hydrogéotechniques - Risques Naturels - Béton
SEFAB S.A.R.L. - 72, Route de Grenoble - 06670 COLOMAR
Tél: 04.97.27.58.41
sefab@sefab-france.fr - www.sefab-france.com

Ce plan est la propriété du bureau d'étude SEFAB, il ne peut être reproduit même partiellement.
Ce dossier bénéficie de la garantie décennale après le règlement complet des honoraires.

- Réalisation d'un débroussaillage de la zone, évacuation des moillons en pierre glissés, mise en sécurité de la zone
- Réalisation d'une purge au droit de la niche de glissement ;
- Mise en œuvre des bandes drainantes (sur au minima 50% de la surface), des barbacanes et du ferrailage ;
- Réalisation du gunitage provisoire (armature 1 T.S. type ST25C) ;
- Réalisation des clous au droit du gunitage y/c mise en oeuvre des platines et des écrous et serrage ;
- Réalisation de l'ensemble des ancrages ;
- Carottage du mur existant pour mise en oeuvre des barbacanes ;
- Rallongement des barbacanes et des ancrages de la zone du gunitage y/c mise en oeuvre de la protection en PVC injectée ;
- Mise en oeuvre des armatures du voile ainsi du coffrage perdu où nécessaire ;
- Projection du voile y/c du parapet ;
- Terrassement de la semelle de fondation, mise en oeuvre des armatures, coulage béton avec liaison avec armatures du voile ;
- Remblaiement de la zone de la chaussée avec matériaux drainants insensibles à l'eau de type ballast 40/80 et reconstitution du corps de chaussée ;
- Nettoyage de la zone et repliement du matériel.

NOTA BENE: ce phasage ne tiens pas compte des autorisations administratives et DICT à réaliser.

Béton : C30/37 fc28j : 30.0MPa mini XC4
Enrobage aciers côté TERRE : 4.0cm / côté AIR 4.0cm
Aciers : fyk ≥ 500MPa classe B
Recouvrement aciers : 50 Ø

